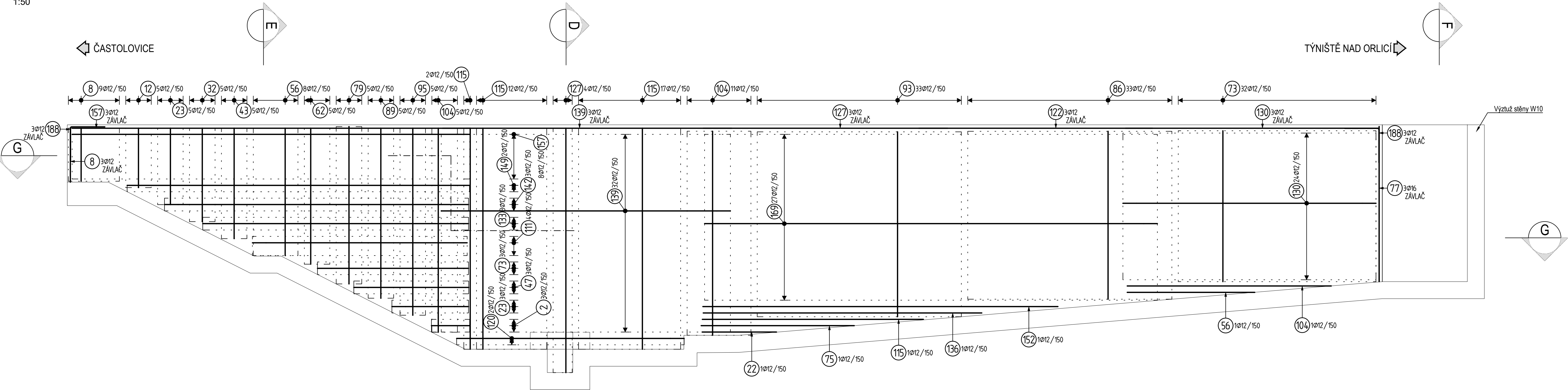


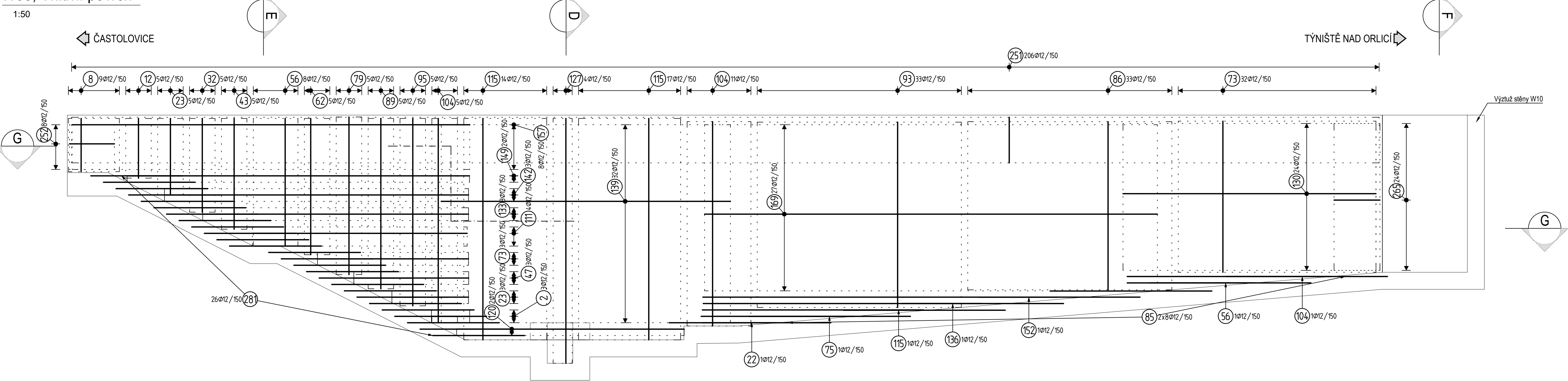
W08, Vnější povrch

1:50



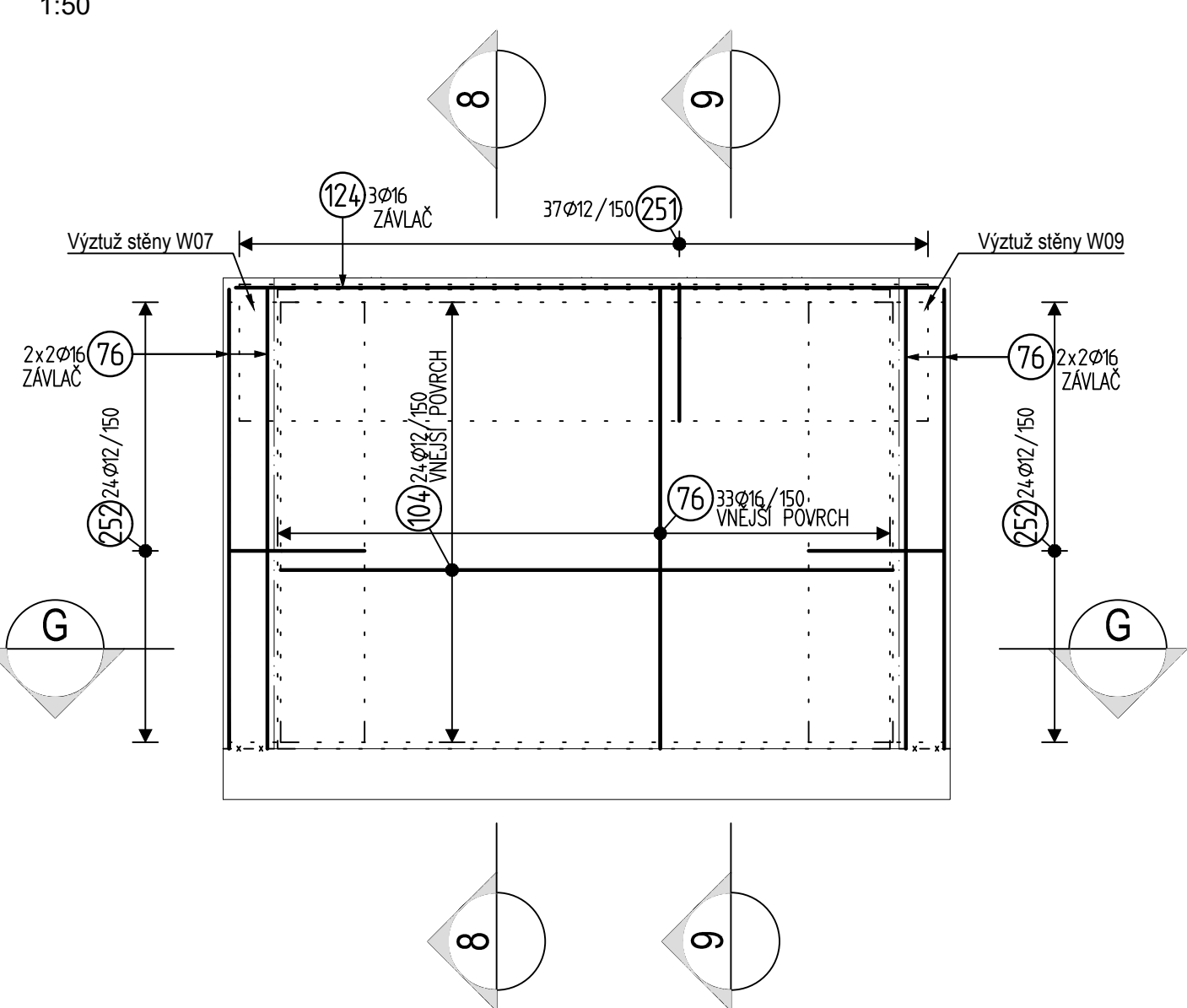
W08, Vnitřní povrch

1:50



W10, Vnější povrch

1:50



W10, Vnitřní povrch

1:50

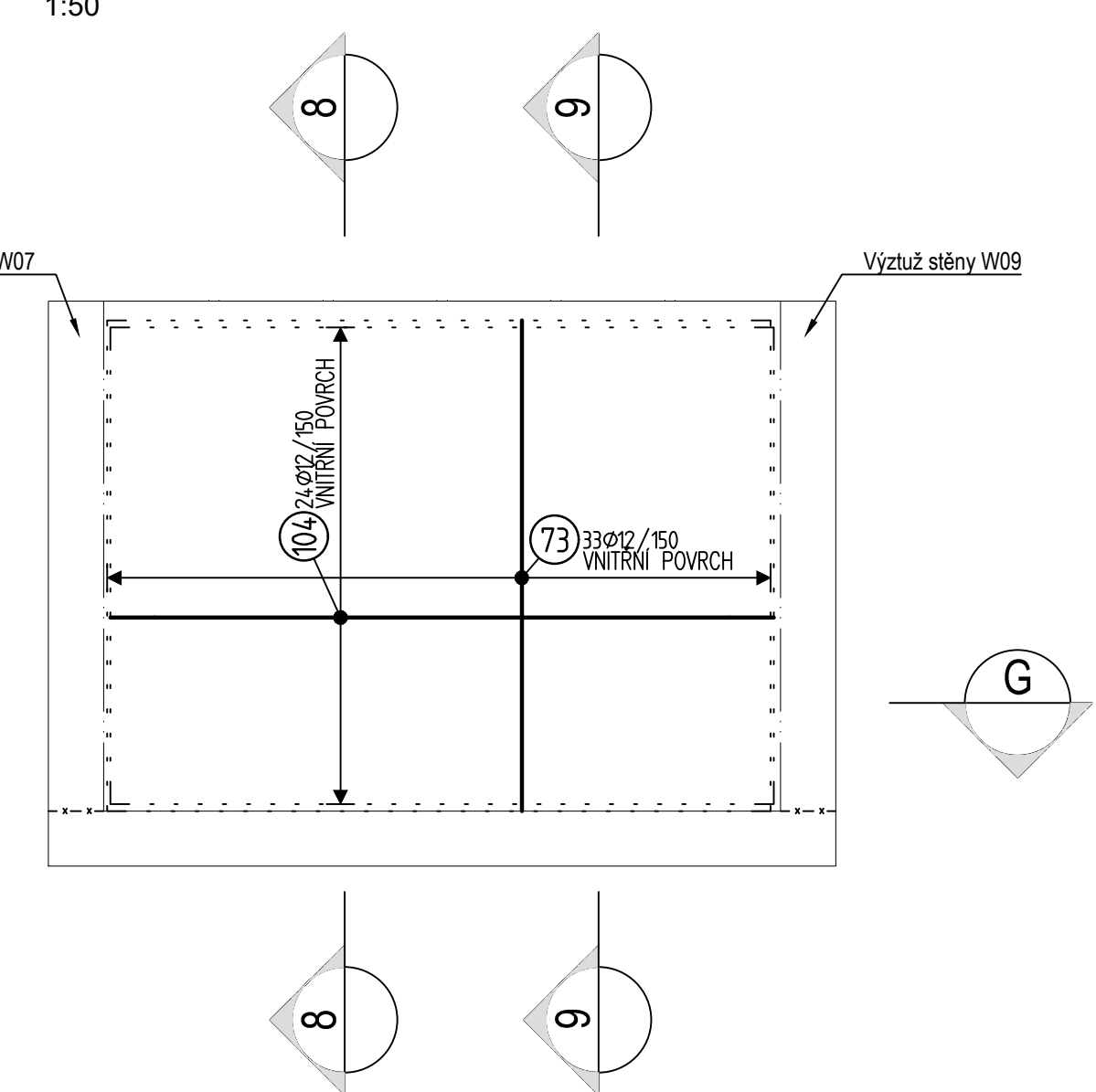
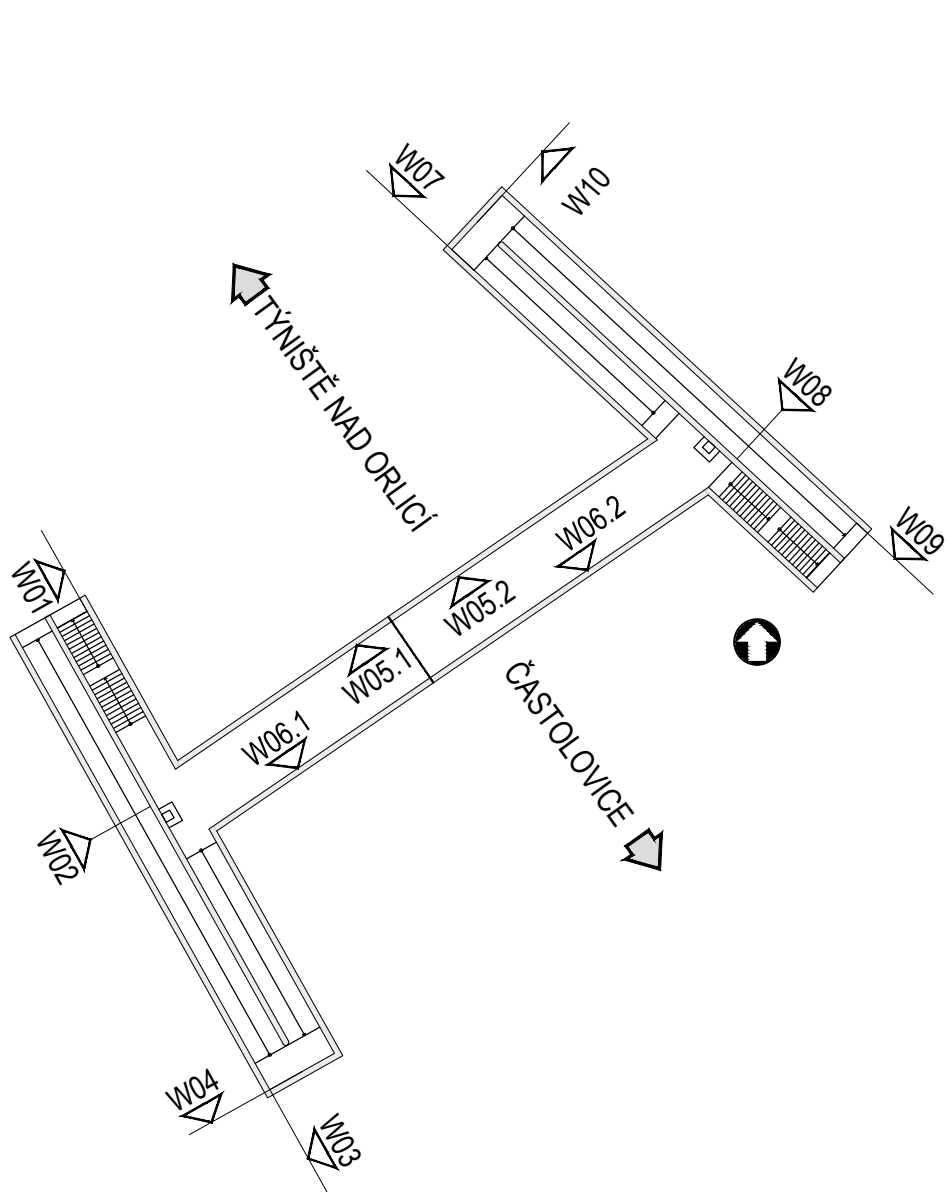


Schéma rozmístění stěn



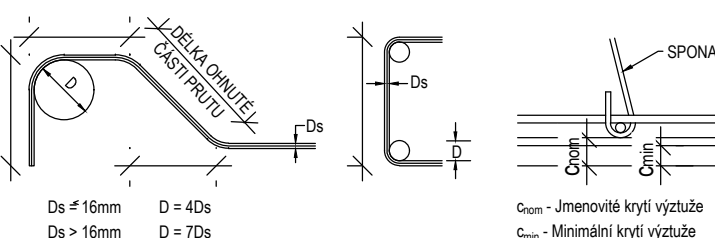
Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
DESKA	C30/37	XA1.XF2.XC3
STĚNY	C30/37	XA1.XF2.XC3

Výztuž

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500 B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	--------	------------------------------

ZPŮSOB OHYBÁNÍ A KÓTOVÁNÍ PRUTŮ



KRYTÍ DESKA
KRYTÍ STĚNY

cnom = 50 mm
cmin = 40 mm
cnom = 50 mm
cmin = 40 mm

- ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766
- PŘI ZAKRÍVENÍ JE KÓTOVÁN VNEJŠÍ ROZMĚR
- PRŮMĚRY A POLOMĚRY SE UVÁDĚJÍ VNITŘNÍCH OBRYSŮ ZAKRÍVENÍ
- POKUD NENÍ UVEDEN POLOMĚR ZAKRÍVENÍ JE POUŽIT NEJMENŠÍ MOŽNÝ
- VÝKAZANÁ DÉLKA POLOŽEK JE OSOVÁ DÉLKA PRUTŮ
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY KRYTÍ PLATÍ PRO VŠEKEROU VÝZTUŽ VČETNĚ TŘÁMINKŮ

Poznámky:

1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM. NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. JE MOŽNÉ POUŽÍT MONTÁŽNÍ SPOJENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ SVAŘOVÁNÍM. SVAŘ A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAŘ JE MONTÁŽNÍ BEZ POŽADAVKU NA STATICKOU ÚNOSNOSTI.
3. DISTANČNÍ PROFILY PRO VYMEZENÍ KRYTÍ VÝZTUŽE BUDOU BETONOVÉ
4. VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD VÝZTUŽE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zpracování připomínek Správy Železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa Železnic, státní organizace Stavěbní správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAR Garant profese: -
-----------------------	---	--

Zpracovatel částí:	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 T: +420 778 486 930 E: 4roads@4roads.cz
--------------------	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK	ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	19 149 208
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-20-49 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., PODCHOD PRO PĚŠÍ V KM 50,315	Projektový stupeň: DSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
VÝKRES VÝZTUŽE NK - 3.ČÁST - VÝZTUŽ W08 A W10 - SCHÉMA	08/2023
	Číslo částí:
	D.2.1.4.12
	Mřítko:
	1 : 50
	Počet formátů:
	10 xA4
	Číslo přílohy:
	2.239

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH OBLOHÁCH A JEHO ČÁSTI NEMŮŽÍ BÝT DĚLÁNA. JEHO KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOBEM KOPÍROVÁNÍ BEZ DOHLÁSHY SUDOP PRAHA a.s.